



Per consentire a tutti gli ospiti di utilizzare la pista di go-kart in tutta sicurezza, devono essere rigorosamente rispettate le seguenti regole

PRIMA DELL'INGRESSO IN PISTA

La statura minima per i go-kart da bambini è di 130 cm, mentre per i go-kart adulti è di 150. Prima dell'ingresso in pista, tutti gli oggetti sciolti (chiavi, borsa, cellulare) devono essere rimossi dagli indumenti o riposti bene. Si prega di notare che Frasnelli Kart Srl non si assume alcuna responsabilità per oggetti danneggiati o smarriti.

I capelli lunghi devono essere legati; cravatte, sciarpe, fazzoletti devono essere tolti prima del viaggio.

DURANTE LA GUIDA

- Nella corsia box, la velocità deve necessariamente essere a passo d'uomo. Si prega di fare molta attenzione ai pedoni presenti. Come previsto per la circolazione stradale, i pedoni hanno sempre la precedenza;
- durante l'immissione nel circuito, prestare la massima attenzione ai go-kart che sorraggiungono, che hanno la precedenza.
- **la guida pericolosa e le collisioni intenzionali comportano l'esclusione dalla guida (senza rimborso del prezzo del biglietto);**
- **una condotta di guida che comporti danni ai go-kart e assolutamente da evitare. Anche in questo caso la pena è l'immediata esclusione del guidatore e l'eventuale risarcimento dei danni provocati;**
- nel caso in cui il go-kart rimanesse fermo, vi preghiamo di non scendere. Alzate la mano e attendete l'arrivo del nostro personale che vi fornirà l'aiuto necessario;
- la velocità dei go-kart può essere ridotta, in caso di pericolo, elettronicamente attraverso telecomando del nostro personale. Se il go-kart rallenta improvvisamente, proseguite lentamente. Nel caso in cui venisse mostrata la bandiera rossa o il semaforo rosso, rientrate immediatamente e lentamente ai box;
- vi è la possibilità di rallentare anche singoli go-kart;
- persone non in grado di controllare i go-kart verranno immediatamente escluse dalla corsa;
- in caso di lampeggiante giallo sussiste una situazione di pericolo. Rallentare e non sorpassare.
- È vietato saltare sopra i cordoli – (non sei più veloce).

USO DEL CASCO

L'uso del casco ben allacciato e con la visiera chiusa e delle cinture di sicurezza è condizione obbligatoria durante tutto il tempo di permanenza nel circuito. È possibile utilizzare un casco di vostra proprietà, a condizione che sia integrale con visiera. Vi mettiamo volentieri a disposizione dei caschi, da utilizzarsi, per motivi di igiene con il sottocasco (2,00 €).

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Prima della partenza è obbligatorio compilare la dichiarazione di responsabilità e consegnarla al personale preposto. In caso di minori, la dichiarazione di responsabilità deve essere firmata da chi ne esercita la patria potestà o in caso di assenza di genitore/tutore legale, è da allegare una copia del documento d'identità.

ISTRUZIONI SULL'USO DEI GO-KART

- il go-kart è dotato di regolazione dei pedali o del sedile;
- il pedale destro (verde) è l'acceleratore, quello sinistro (rosso) è il freno;
- il go-kart dispone di un cambio automatico. Alla pressione dell'acceleratore la frizione stacca e i go-kart si muove;
- i freni agiscono solamente sulle ruote posteriori, pertanto una frenata brusca può provocare il bloccaggio delle ruote ed una conseguente sbandata e/o testacoda;
- non appena viene toccato il freno il motore non accetta ulteriori comandi sull'acceleratore. Non si tratta di un difetto tecnico ma di un dispositivo di sicurezza;
- lo sterzo è diretto e quindi necessita di poco angolo di sterzata. Una sterzata troppo brusca provoca lo slittamento ed il surriscaldamento degli pneumatici con la conseguente perdita di aderenza. Una condotta di guida fluida e sensibile è la strategia migliore per riuscire a fare giri veloci;
- dato che i go-kart sono sprovvisti di specchietti retrovisori è necessario verificare, voltando il capo, qual è la condizione della pista e se bisogna far passare i guidatori più veloci.

La sicurezza è il nostro obiettivo primario, pertanto vi preghiamo di attenervi scrupolosamente alle indicazioni del personale preposto.

